

# Selvbetjening

– reiser med rekvisisjon



# Selvbetjening - Statusrapport

Informasjon	Tiltak	Tiltaksleder	Periode
	Selvbetjening – «bestille»	David Låås	Uke 34 – 39

Status milepæler				Status økonomi			😊
ID	Beskrivelse av milepæler	Planlagt ferdig	Levert	Budsjett			Kommentar
MP1	Behovskartlegging og analyse	31.03.22	31.03.22	Totalbudsjett for tiltaket: 6,6 MNOK inkl. mva.			Status økonomi er per utgangen av august 2022.  Underforbruk i forhold til periodisert budsjett. Forventer at tiltaket totalt sett ender opp under budsjett.
MP2	Spesifisering og løsningsdesign	30.04.22	29.04.22	<b>Periodisering</b> Kostnader så langt:			
MP3	Utvikling og test	30.11.22		<u>Plan/budsjett</u>	<u>Virkelig</u>	<u>Avvik</u>	
MP4	Oppstart pilotering av løsning	Q1 2023		2 375 000	1 204 000	- 1 171 000	
MP5	Utrulling nasjonalt	Q2 2023					

Status fremdrift		😊
Hva er gjort siden forrige rapportering?	Hva planlegges gjennomført frem til neste rapportering?	Risiko/avhengigheter
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortsatt arbeidet med MP3 «Utvikling og test».</li> <li>Ukentlig oppfølging med NHN (helsenorge.no)</li> <li>Møte med kompetansegruppe PRK den 25.8 og 26.9 (informasjon om veileder/attesteringsløsning og kontrollstrategi).</li> <li>Møte med arbeidsgruppen den 1.9 (gjennomgang av oppdaterte skisser).</li> <li>Presentert tiltaket på Pasientreisekonferansen</li> <li>Fellesmøte for arbeidsgruppene i ny rekvisisjonspraksis den 28.9. Status, gjennomgang av leveranser, innspill til pilot m.m.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortsette arbeidet med MP3 «Utvikling og test»</li> <li>Ukentlig oppfølging med NHN (helsenorge.no).</li> <li>Jevnlig møter med kompetansegruppe PRK, arbeidsgruppe og brukerutvalg.</li> <li>Videre planlegging av pilot for ny rekvisisjonspraksis</li> </ul>	<p><b>Risiko:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sannsynlighet for kostavvik vurderes som høy. Underforbruk som følge av lavere ressurstilgang hos NHN enn budsjettert.</li> <li>Sannsynlighet for kvalitetsavvik vurderes som lav.</li> <li>Sannsynlighet for fremdriftsavvik vurderes som medium og medium konsekvens for MP4 og MP5 grunnet avhengigheter.</li> </ul> <p><b>Avhengigheter:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Det må gjennomføres en felles pilot for ny rekvisisjonspraksis som piloterer selvbetjeningsløsning, attesteringsløsning i Nissy og kontrollstrategi m.fl.</li> <li>Oppstart av pilot forutsetter at det etableres en kontrollstrategi for ny rekvisisjonspraksis.</li> </ul>

